



# Study Guide of Istanbul Tahkim Merkezi

## *The Beginning* **NEMESIS**

COURT SIMULATIONS

THE BEGINNING 2024

ISTANBUL/BESIKTAS

BORN WITH LOVE SPREAD SO THROUGH  
HEARTS FROM THE BOSPHORUS BY  
BAUMUN.

#TILJUSTICE

**A. İÇİNDEKİLER**

A. İÇİNDEKİLER.....

B. GENEL SEKRETER MEKTUBU.....

C. GENEL SEKRETER VEKİLİ MEKTUBU.....

D. KISALTMALAR.....

E. TAHKİM MERKEZİNE İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....

F. OLAYA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR.....

G. TEDARİK SÖZLEŞMESİ.....

H. DAVACI EKLERİ.....

İ. CEVAP DİLEKÇESİ.....

J. DAVALI EKLERİ.....

K. HAKEM KURULU TOPLANTI TUTANAĞI.....

## **B. GENEL SEKRETER MEKTUBU**

Saygıdeğer katılımcılarımız,

Konferansın genel sekreteri sıfatıyla sizleri selamlamaktan mutluluk duyuyorum.

Bu sene yapılacak ilk konferansımızda, daha şimdiden Türkiye'nin en çok rağbet gören hukuk konferanslarından birini gerçekleştirmenin gururunu sizlerin sayesinde yaşamaktayız. Yıllardır interaktif etkinlikler konusunda hukuk öğrencilerine ayrıcalıklı etkinlikler yaratmaya çalışan deneyimli ekibimiz ile birlikte sizleri karşılamayı iple çekmekteyiz.

Konferansımızın temel amacı; hukuk öğrencileriyle ortak ve geniş bir vizyon oluşturmak olup, bu geniş vizyon çerçevesinde hukuk alanı bağlamındaki mesleki faaliyetleri öğrencilik hayatlarımızda deneyimlemeyi sağlamaktır. Hukuki ve sosyal bilgi, birikim ve becerilerinizi mesleğe hazırlar niteliğe sahip mahkeme simülasyonumuzda, alanına meraklı pek çok insanla birlikte rekabet içerisinde eğitici ve öğretici bir deneyim sizleri bekliyor olacak.

Bununla birlikte konferansımızın akademi ve organizasyon ekiplerinin bir bütünlük içerisinde sizlere güzel bir deneyim yaşatmak amacıyla çalıştığını belirtmek isterim. Bu vesileyle kıymetli arkadaşım ve sayın Genel Direktörümüz Irmak Gül'e mükemmeliyetçiliği ve ekipleriyle birlikte gösterdiği ve göstermekte olduğu inanılmaz çaba için teşekkür ederim. Ek olarak akademik yolculuğumuzdaki kıymetli yol arkadaşım Atanur Duman'ın da sizlere olan sevgi ve selamlarını iletme isterim.

Son olarak, "Nemesis Court Simulations" geleneğinin oluşturulmasında bizlere katıldığınız için konferansımız adına sizlere teşekkürlerimizi iletiyorum. Mesleğine meraklı ve seçkin hukuk öğrencileriyle birlikte olacağımız için gururluyuz.

Saygılarıma,

Salim Can ESER

Nemesis Court Simulations'24 Genel Sekreteri

## **GENEL SEKRETER VEKİLİ MEKTUBU**

Saygıdeğer Katılımcılar,

Nemesis Court Simulations 2024, İstanbul Tahkim Merkezi Simülasyonu ile karşınızda olmaktan büyük bir mutluluk ve gurur duyuyoruz. Etkinliğimizi Bahçeşehir Üniversitesi bünyesinde ilk kez gerçekleştirmenin heyecanı içerisindeyiz.

Ulusal veya uluslararası olması fark etmeksizin hayatımızın pek çok alanına temas eden anlaşmazlıklar için hızlı ve etkili bir çözüm sağlama yolu olan tahkim çok değerli bir hukuk kurumudur. Aynı zamanda tahkim yalnızca hukuk kurumuna sağladığı katma değer ile sınırlı değildir, genç hukukçulara da yapısı gereği kişisel ve mesleki ciddi bir deneyimi kazandıracaktır çünkü tahkim öğrenmek, genç bir hukukçu için yargılama, arabuluculuk ve uzlaştırma gibi alternatif çözüm yollarını ve temas ettiği konular sebebiyle ticaret hukuku, ticari uygulamalar hakkında derinlemesine bilgi ve deneyim kazanma fırsatı sunar.

Kurguladığımız olayımızda özellikle Borçlar Hukuku, Ticaret Hukuku üzerine detaylı bir tartışma oluşturmayı hedefledik. Olayımızda tahkim yolu genel hatları ile Tedarik Sözleşmesi ve sözleşmeye aykırılıktan doğan tazminat istemi üzerine çözümlenelerde kullanılacaktır. Hedefimiz genç hukukçuların yalnızca teorik olarak öğrendiği kazanımlar ile değil gerçeğe en yakın biçimde pratik kazanımlar edinmelerini sağlamaktır. Bu sebeple yalnızca teorik çalışma katılımcılarımıza yeterli olmayacak, hakemlerimiz ikna etmek için kullandıkları yöntemler de önemli olacaktır. Mektubumuzu sona erdirirken, Nemesis Court Simulations 24'e katılarak kendini ifade etme cesaretini gösteren tüm arkadaşlarıma başarılar diliyorum. Ayrıca burada kazanacakları pratiğin meslek hayatlarına olumlu etkide bulunması ve değerli bir anı olmasını diliyorum.

Komitenin hazırlanması aşamasında bana her zaman destek olan ekip arkadaşlarım bir diğer genel sekreter vekili Kaan Ünder'e ve akademik asistanım Elif Şerifoğlu'na ve bu komitenin hazırlanması için bana ve ekibime fırsat tanıyan Sayın Genel Sekreter yardımcısı Atanur Duman ve Sayın Genel Sekreter Salim Can Eser'e teşekkürlerimi iletiyorum.

Saygılarımla...

Genel Sekreter Vekili  
Kamer Korkmaz

### **C. GENEL SEKRETER VEKİLİ MEKTUBU**

Saygıdeğer Katılımcılar,  
Bahçeşehir Üniversitesi bünyesinde bu yıl ilk defa düzenlenen Nemesis Court Simulations 2024, İstanbul Tahkim Merkezi Simülasyonu ile birlikte adaletin gerçekleştirilmesi hususunda önemli bir görev üstlenecektir.

Tahkimin gerek ulusal gerekse uluslararası hukuki uyuşmazlıklar anlamında sahip olduğu önemi, öğrencilik yıllarımızda, pratik hayat öncesi kurgusal davada öne çıkarıyor olmaktan duyduğumuz mutluluğu sizlerle de paylaşma arzusundayız.

Davanın konusu bakımından özellikle Borçlar Hukuku ve Ticaret Hukuku alanında tartışmalı olan noktalara temas edilecektir. Kurguladığımız olay metninde Tedarik Sözleşmesi ve sözleşmeden doğan uyuşmazlıklar üzerinde, sözleşmeye aykırılıktan doğan tazminat isteminin tahkim yolunun işletilerek çözülmesi ele alınacaktır. Bu bağlamda sözleşmeden kaynaklanan borçların ifası, ayıplı ifa gibi unsurlar komite bünyesinde üç gün boyunca gerek avukatlar gerekse de hakimler tarafından tartışılacaktır.

Yapacağımız bu tartışmalar teorik olarak ilgili derslerde üzerinde durulmuş olan konulardır. Burada önem taşıyan husus, öğrendiğimiz bu soyut bilgileri somut olaya uyarlayarak bir sonuca ulaşmaktır. Sonuca ulaşma aşamasında teorik bilginin verilmesi önem taşıyacağı gibi, hakemleri ikna etme yolunda kullanılan yöntemler de göz önüne alınacaktır. Mektubumuzu sona erdirirken, Nemesis Court Simulations 24'e katılarak kendini ifade etme cesaretini gösteren tüm arkadaşlarıma başarılar diliyoruz.

Komitenin hazırlanması aşamasında bana her zaman destek olan ekip arkadaşlarım bir diğer genel sekreter vekili Kamer Korkmaz'a ve akademik asistanım Elif Şerifoğlu'n'a ve bu komitenin hazırlanması için bana ve ekibime fırsat tanıyan Sayın Genel Sekreter yardımcısı Atanur Duman ve Sayın Genel Sekreter Salim Can Eser'e teşekkürlerimi iletiyorum.

Saygılarımla,

Genel Sekreter Vekili

Kaan Ünder

#### **D. KISALTMALAR**

ISTAC : İstanbul Tahkim Merkezi

TBK : 6098 Sayılı

Türk Borçlar

Kanunu TTK : 6102

Sayılı Türk Ticaret

Kanunu LTD :

Limited Şirket

## **E. TAHKİM MERKEZİNE İLİŞKİN AÇIKLAMALAR İSTANBUL TAHKİM MERKEZİ**

### **(ISTAC)**

Tahkim, sözleşmenin tarafı olan kişilerin, kanunun yasaklamadığı konularda, aralarındaki uyuşmazlığın veya doğacak muhtemel bir anlaşmazlığın, bir sözleşme veya kanun hükmü uyarınca devlet yargısı yerine hakemlere başvurularak çözülmesi anlamına gelmektedir.

İstanbul Tahkim Merkezi, yurtiçi ve yurtdışında ticari aktörler arasındaki uyuşmazlıkların çözümlenmesi için tahkim ve arabuluculuk hizmeti sunan, bağımsız, tarafsız ve özerk bir kurumdur.

Modern tahkim ve arabuluculuk kuralları gözetilerek hazırlanan İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim ve Arabuluculuk Kuralları, 26 Ekim 2015 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Çağdaş ve yenilikçi düzenlemeler barındıran Kurallar, tahkim ve arabuluculuk süreçlerinin güncel ihtiyaçlarına cevap verecek niteliktedir. İstanbul Tahkim Merkezi hakem kararları nihai ve bağlayıcı olup, dünyanın her yerinde icra edilme gücüne sahiptir.

İstanbul Tahkim Merkezi, Milli ve Milletlerarası Tahkim Divanları ile Sekretarya'dan oluşmaktadır. Tahkim Divanları, tahkim yargılamasının en etkin şekilde sürdürülebilmesini temin etmektedir. Milletlerarası Tahkim Divanı, çoğunluğu yabancı, dünya çapında üne sahip prestijli hukukçulardan oluşmaktadır. İstanbul Tahkim Merkezi Sekretaryası ise Kurallar'da belirtilen görevleri yerine getirmenin yanı sıra, taraflar, taraf vekilleri, hakemler ve yargılamaya katılan diğer kişilerin yargılama ile ilgili her türlü sorusuna cevap vermeye hazırdır.

Uyuşmazlıkların uzman kişilerce en etkin şekilde, tarafsız, esnek ve gizlilik içerisinde çözümlenmesi amacıyla milletlerarası standartlarda hizmet sunan İstanbul Tahkim Merkezi Kuralları uyarınca davaların, devlet mahkemelerine

kıyasla çok daha kısa sürede ve çok daha az masrafla sonuçlandırılması mümkündür.

İstanbul Tahkim Merkezi, Türkiye'nin köprü konumunda olduğu Avrupa, Asya, Orta Doğu ve Afrika arasındaki büyüyen ticaret açısından milletlerarası standartlarda alternatifi olmayan bir yargılama hizmeti sunmaktadır.

## F. OLAYA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Kimden: [teoman@ulusoy.av.tr](mailto:teoman@ulusoy.av.tr)

Tarih: 6 Eylül 2023

Kime: [arbitration@istac.org.tr](mailto:arbitration@istac.org.tr)

Konu: Tahkim Talebimiz Hakkında

Sayın Genel Sekreter, 6 Eylül 2023 tarihinde tahkim talebimizi hazırlayarak [arbitration@istac.org.tr](mailto:arbitration@istac.org.tr) adresine elektronik yolla sunarak başvuru ücretini kredi kartı ile peşinen ödemiş bulunduğumuzu ve tahkim sürecini başlatmış olduğumuzu bildirmek isteriz. Tahkim talebimize ek olan belgeleri de ekte sunmaktayız. Tahkim Talebi ve eklerinin 5 adet fiziki nüshası adresinize DXL ile gönderilmiştir.

Saygılarımla,

Davacı Anonim Limited Şirketi  
Vekili

Av. Teoman Ulusoy



*1 Davanın bu aşamasında vekillerin isim ve soy isimleri tamamen farazi olup, vekil katılımcıların kendi isim ve soy isimleriyle katılacağını ve başvuru ya da savunma tarafını temsil edeceklerini hatırlatmak isteriz.*

### **ISTAC TAHKİM TALEBİ**

**DAVACI** : Esg Havalayolları Grup Teknoloji Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres: Caferağa, Dr. Esat Işık Cd. No:40, 34710 Kadıköy/İstanbul

**VEKİLİ** : Av. Teoman ULUSOY

Adres: İstikbal Caddesi No: 21 Beyoğlu/İSTANBUL

**DAVALI** : Windward Company

Adres: Champ de Mars, 5 Av. Anatole France, 75007 Paris, France

**KONU** : Davalının sözleşmeye aykırılık teşkil eden faaliyetleri sonucu müvekkil şirketin zararlarının giderilmesi talepli tahkim talebimizden ibarettir.

### **UYUŞMAZLIĞIN KONUSU VE TALEBE TEMEL TEŞKİL EDEN VAKIALAR HAKKINDA ÖZET AÇIKLAMALAR:**

WINDWARD FİRMASI elektrikli otomobiller ve elektriğin depolanarak kullanıldığı sistemler için batarya ve benzeri teknolojik ürünler üreten ve bu konularda çözümler sunan bir teknoloji firmasıdır. Merkezi Fransa Paris'te bulunmaktadır. Windward firması hammadde tedarikinde ve uluslararası mal taşınması anlamında aktif bir lojistik ağına ihtiyaç duymaktadır çünkü pek çok farklı kıtada fabrikaları ile üretim yapmakta ve dünyanın farklı noktalarındaki üçüncü kişiler ile ticari ilişkiler kurmaktadır. Küresel bir üretim ve satış ağı olduğu için pek çok farklı hava kara lojistik hizmeti almaktadır. Hava taşımacılığı anlamında

ESG Airlines ile bir ortaklık ilişkileri bulunmaktadır. ESG Airlines Windward taraflarına teslim etmiş olduğu 100lerce kargo teslim görevi geçen yıllarda gerçekleşmiş ve firmalar arasında yıllardır olumlu bir ticari ilişki devam etmiştir. ESG Airlines bu ilişki sayesinde iktisadi olarak çok güçlenmiş ve daha kapsamlı bir kargo hizmeti vermek adına piyasaya yeni çıkan Voing üreticisinin 37 isimli model uçaklarından 30 adet satın almıştır. Filosunu yenileyen ESG Airlines ve bir çok havayolu ilerleyen günlerde ABD'de bir uçağın iniş sırasında kullanılmayan bir yolcu kapısının uçuş sırasında açıldığı ve kabinde basınç farkı oluşarak ciddi bir tehlikeye sebep olduğu bir olay gerçekleşmiştir. Olay sonrasında yerel ve uluslararası pek çok havacılık ajansı araştırmalar başlatılmış ve bazı havayolları sivil taşımacılıkta Voing 37'leri kullanmamaya, Voing firmasına karşı başvurularda bulunmaya başlamışlardır. İlerleyen zamanlarda ESG Airlines'ın gerçekleştirdiği lityum içerikli hammaddelerinin taşındığı farklı uçuşlarda kargo maddelerine zarar gelmesine sebep olacak olaylar gelişmiştir.



Bolivya-Sucre Alcantari Havalimanından kalkış yapan ESG Airlines uçağı Berlin Brandenburg Havalimanına yaklaştığı sırada Avrupa Hava sahasına giriş yapmış ancak Alman hava sahasında bir fırtına olayı öngörüldüğü ve uzun saatler Brandenburg'a yaklaşımın tehlikeli olacağı için pilotlar ilgili bilgiyi aldıkları anda 100 KM yakınlarında bulunan Bielefeld Havalimanına iniş gerçekleştirmişlerdir. Gerçekleşen iniş sonrasında hava şartları düzelmiş ve uçak asıl hedefi olan havalimanına 7 saat gecikerek varmıştır. Kargo uçaktan indirildikten sonra ürünlerin paketlerinin delindiği ve teslim edilmesi gereken ürünlerin %40'ına yakının üretim bandında kullanılmayacak hale geldiği anlaşılmıştır.

Arjantin-Buenos Aires Ministro Pistarin Havalimanından Kalkış gerçekleştiren ESG Airlines Voing 37 uçağı şirketin büyük fabrikalarının bulunduğu Amerika Birleşik Devletleri Detroit Metropolitan Havalimanı istikametinde seyir etmektedir. Uçuş saatlerce sorunsuz devam

etmiş ve varış havalimanına alçalma süreci başlamıştır. Uçak irtifa kaybederken kabin basıncında ani bir değişim olmuş ve büyük bir gürültü ile kargo kapılarından birinde çatlaklar meydana gelmiş. Bu durumu fark eden pilotlar alçalma sürecini hızlandırmışlardır. Uçak piste yaklaştığında kargo kapısı tamamen uçaktan ayrılmış ve kargonun bir kısmı uçaktan düşerek zayi olmuştur. Uçak havalimanına iniş yaptıktan sonra İlgili uçak firması, yerel ve uluslararası havacılık ajansları olayı araştırmaya başlamışlardır. ESG Airlines bu uçuşta teslim etmesi gereken kargonun %70 kadarını sağlıklı şekilde ulaştırabilmiştir.

Şili-Santiago'da bulunan Arturo Merino Benítez Havalimanından Almanya Berlin Brandenburg havalimanına hareket etmek için havalanan ESG airlines Kargo uçağı kalkıştan belirli bir süre sonra olumsuz hava şartları oluşması nedeniyle olması gereken rotasından çıkmış, pek çok kez irtifa değişikliği yapmıştır. Brandenburg'a rötarsız bir şekilde yetişmeyi yine de başarabilmiştir. İniş sırasında uçağın kuyruğunun iniş pistine sürttüğü gözlemlenmiştir. İniş sonrası kargo incelenmesi yapıldığında uçağın içindeki kargonun %10'unun ağır hasar aldığı ve üretim bandında kullanılamayacak hale geldiği ortaya çıkmıştır.

ABD Detroit Metropolitan Havalimanından Arjantin-Buenos Aires Ministro Pistarin Havalimanı'na doğru hareket eden ESG Airlines Voing 37 Kargo uçağı iniş gerçekleştirmiş ancak alçalma sırasında kabin basıncında ciddi değişiklik olduğu pilotlar tarafından ESG Airlines'a ve teknik personele bildirilmiştir. Uçak iniş yaptıktan sonra kargonun %30'unun kullanılamaz hale geldiği gözlemlenmiştir. Bunun üzerine uçağın bakımını yapmak üzere hangarda inceleme yapan ekip uçağın içerisinde kargodaki bir maddenin parlamaya ve ufak çaplı bir yangına sebep olduğunu ve ısının uçağın hidrolik sistemlerine zarar verdiğini tespit etmişlerdir.

## Taşıma Sözleşmesi

### Madde1- Taraflar

1.a. Satıcı: Anonim Limited Şirketi (Bundan sonra “Satıcı” olarak anılacaktır.)

1.b. Şirket Yetkili Temsilcisi: Turan Kara (T.C Kimlik: 84028462531)

1.c. Adres: Caferağa, Dr. Esat Işık Cd. No:40, 34710 Kadıköy/İstanbul

1.d. Vergi Dairesi: Kadıköy Vergi Dairesi

1.e. Vergi Numarası: 7392017364

1.f. Telefon Numarası: +90 216458692

1.g. Faks Numarası: +90 98346275

1.h. E-posta Adresi: sozlesme@.com

2.a. Alıcı: Windward Joint Stock Şirketi  
(Bundan sonra “Alıcı” olarak anılacaktır.)

2.b. Yetkili Temsilcisi: Jan Philippe Grande

2.c. Adres: Champ de Mars, 5 Av. Anatole France, 75007 Paris, France

2.d. Vergi Dairesi: Paris Vergi Dairesi

2.e. Vergi Numarası: 7473292938

2.f. Telefon Numarası: +33 42 2568774

2.g. Faks Numarası: +33- 657-20-35

2.j. E-posta Adresi: Windstockcontract@.com

## **MADDE 2- SÖZLEŞMENİNİN KONUSU**

İşbu sözleşmenin konusu, Taşıyıcı'nın teslimatını gerçekleştirdiği ve bu sözleşmede belirtilen nitelikleri haiz lityum parçalarını Alıcı'ya tedarik etme işidir.

## **MADDE 3- TARAFLARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

Herkes, haklarını kullanırken ve borçlarını yerine getirirken dürüstlük kurallarına uymak zorundadır. Bir hakkın açıkça kötüye kullanılmasını hukuk düzeni korumaz.

İşbu sözleşmede; Taşıyıcı'nın yükümlülüğü, sözleşme konusu malların zilyetliğini ve mülkiyetini ayıpsız ve dürüstlük kuralına uygun şekilde Alıcı'ya geçirme ve teslim etmektir. Alıcı'nın yükümlülüğü ise; sözleşme konusu mallara karşılık olarak belirtilen bedelleri temerrüde düşmeden ve dürüstlük kuralına uygun şekilde ödemektir.

## **MADDE 4- ŞİRKETLER TOPLULUĞU**

(1) a) Bir ticaret şirketi, diğer bir ticaret şirketinin, doğrudan veya dolaylı olarak;

1. Oy haklarının çoğunluğuna sahipse veya

2. Şirket sözleşmesi uyarınca, yönetim organında karar alabilecek çoğunluğu oluşturan sayıda üyenin seçimini sağlayabilmek hakkını haizse veya

3. Kendi oy hakları yanında, bir sözleşmeye dayanarak, tek başına veya diğer pay sahipleri ya da ortaklarla birlikte, oy haklarının çoğunluğunu oluşturuyorsa,

b) Bir ticaret şirketi, diğer bir ticaret şirketini, bir sözleşme gereğince veya başka bir yolla hâkimiyeti altında tutabiliyorsa, birinci şirket hâkim, diğeri bağlı şirkettir. Bu şirketlerden en az birinin merkezi Türkiye’de ise, bu Kanundaki şirketler topluluğuna ilişkin hükümler uygulanır.

(2) Birinci fıkrada öngörülen hâller dışında, bir ticaret şirketinin başka bir ticaret şirketinin paylarının çoğunluğuna veya onu yönetebilecek kararları alabilecek miktarda paylarına sahip bulunması, birinci şirketin hâkimiyetinin varlığına karinedir.

(1) a) Bir ticaret şirketi, diğer bir ticaret şirketinin, doğrudan veya dolaylı olarak;

1. Oy haklarının çoğunluğuna sahipse veya

2. Şirket sözleşmesi uyarınca, yönetim organında karar alabilecek çoğunluğu oluşturan sayıda üyenin seçimini sağlayabilmek hakkını haizse veya

3. Kendi oy hakları yanında, bir sözleşmeye dayanarak, tek başına veya diğer pay sahipleri ya da ortaklarla birlikte, oy haklarının çoğunluğunu oluşturuyorsa,

b) Bir ticaret şirketi, diğer bir ticaret şirketini, bir sözleşme gereğince veya başka bir yolla hâkimiyeti altında tutabiliyorsa, birinci şirket hâkim, diğeri bağlı şirkettir. Bu şirketlerden en az birinin merkezi Türkiye’de ise, bu Kanundaki şirketler topluluğuna ilişkin hükümler uygulanır.

(2) Birinci fıkrada öngörülen hâller dışında, bir ticaret şirketinin başka bir ticaret şirketinin paylarının çoğunluğuna veya onu yönetebilecek kararları alabilecek miktarda paylarına sahip bulunması, birinci şirketin hâkimiyetinin varlığına karinedir.

#### **Madde 5- Sözleşmenin Konusu Ürünlerin Temel Özellikleri Miktarları ve Bedelleri**

5.a Alıcı tarafından 2gramı geçmeyecek şekilde paketlenmiş olarak toplam 8.000 ton lityum paketleri taşıyıcı aracılığıyla teslim edilecektir.

5.b Taşıyıcı firma 4 ayrı teslimat yaparak ürünleri teslim etmekle yükümlüdür.

5.c Yapılacak her bir teslimatta toplam taşınacak yük miktarı 2.000 ton olarak belirlenmiştir.

#### **Madde 6- Sözleşmenin Konusu Malların Teslim Edilme Şekli ve Yeri**

6.a Sözleşme konusu mallar taşıyıcı firma tarafından havayolu aracılığıyla taşınmak üzere alıcı firma tarafından sözleşmede belirtilen havalimanına teslim edilecektir.

6.b Sözleşme konusu yapılacak teslimatlar Brandenburg Uluslararası Havalimanı'na teslim edilecektir.

## **Madde 7- Sözleşmenin Süresi ve Malların Teslim Edilme Zamanı**

7.a İşbu sözleşmenin süresi yapıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Tarafların anlaşmaları ile sürenin uzatılabilmesi mümkündür

7.b Sözleşmeye konu mallar, 2 yıl süre boyunca aralıklı olarak Taşıyıcı tarafından Alıcıya teslim edilecektir.

7.c. 6 ayda bir olmak üzere toplam 4 teslimat yapılacak olup ilk teslimat 01.05.2026 tarihinde yapılacaktır.

## **Madde 8- Ödeme Miktarı, Zamanı ve Hangi Şekilde Ödeme Yapılacağı**

8.a. Alıcı, Taşıyıcı malı teslim ettikten sonra (her parti mal için) 7 gün içinde ödemeyi gerçekleştirecektir. Ödemede temerrüde düşülmesi halinde Taşıyıcı'nın sözleşmeyi feshetme hakkı başta olmak üzere TBK ve TTK'deki hakları saklıdır. Her partide eşit olmak üzere yapılan teslimat başına 250.000 ABD Doları, sözleşme gereğince toplam 1.000.000 ABD doları ödeme yapılacaktır.

8.b. Alıcı, taşıma bedellerini banka havalesi yoluyla Taşıyıcı'ya ödeyecektir.

8.c. Taşıyıcı Banka Hesabı ve IBAN: İş Bankası Kadıköy Şubesi/İSTANBUL  
IBAN: TR64 0006 4000 0013 2723 3434 33

8.d. Alıcı Banka Hesabı ve IBAN: CreditWest Paris Şubesi/Fransa IBAN: FR14  
2004 1910 0505 0781 3M02 606

## **Madde 9- Ayıp Konusu**



9.a. Alıcı, TTK hükümlerine göre (m. 875); ürünün ayıplı olduğu teslimi sırasında açıkça belli olması ihtimalinde 2 gün içinde durumu ihbar etmekle yükümlüdür.

9.b. Ürünün ayıplı olduğu açıkça belli değilse, ürünün ayıbı, ürünün kullanımıyla anlaşılıyorsa, Alıcı, ürünü teslim aldıktan sonra 8 gün içinde incelemek veya incelettirmekle ve bu inceleme sonucunda ayıplı olduğu ortaya çıkarsa, haklarını korumak için durumu bu süre içerisinde Taşıyıcı'ya ihbar etmekle yükümlüdür.

#### **Madde 10- Temerrüde Düşülmesi Halinde Ödenecek Faiz Oranları ve Cezai Şartlar**

10.a İşbu sözleşmeden kaynaklı uyuşmazlıklarda; Alıcı'nın ödemede temerrüde düşmesi halinde ödemede gecikilen her gün için %20 faiz oranı işletilecektir.

10.b. Taşıyıcı'nın malı teslim etmede temerrüde düşmesi halinde ise; malın teslim edilmediği her gün için 100.000 ABD Doları (Yüz bin Amerika Birleşik Devletleri Doları) cezai şart olarak Alıcı'ya ödenecektir.

10.c. Taşıyıcı'nın ve Alıcı'nın malın veya bedelin geç ödenmesinden kaynakları müspet ve menfi zararları isteme hakkı saklıdır.

#### **Madde 11- İmkansızlık ve İfa Güçlüğü**

11.a. Borcun ifası borçlunun sorumlu tutulamayacağı sebeplerle imkânsızlaşırsa, borç sona erer.

11.b. Karşılıklı borç yükleyen sözleşmelerde imkânsızlık sebebiyle borçtan kurtulan borçlu, karşı taraftan almış olduğu edimi sebepsiz zenginleşme hükümleri uyarınca geri vermekle yükümlü olup, henüz kendisine ifa edilmemiş olan edimi isteme hakkını kaybeder. Kanun veya sözleşmeyle borcun ifasından önce doğan hasarın alacaklıya yükletilmiş olduğu durumlar, bu hükmün dışındadır.

11.c. Borçlu ifanın imkânsızlaştığını alacaklıya gecikmeksizin bildirmez ve zararın artmaması için gerekli önlemleri almazsa, bundan doğan zararları gidermekle yükümlüdür.

11.d. Borcun ifası borçlunun sorumlu tutulamayacağı sebeplerle kısmen imkânsızlaşırsa borçlu, borcunun sadece imkânsızlaşan kısmından kurtulur. Ancak, bu kısmi ifa imkânsızlığı önceden öngörülseydi taraflarca böyle bir sözleşmenin yapılmayacağı açıkça anlaşılırsa, borcun tamamı sona erer.

11.e. Karşılıklı borç yükleyen sözleşmelerde, bir tarafın borcu kısmen imkânsızlaşır ve alacaklı kısmi ifaya razı olursa, karşı edim de o oranda ifa edilir. Alacaklının böyle bir ifaya razı olmaması veya karşı edimin bölünemeyen nitelikte olması durumunda, tam imkânsızlık hükümleri uygulanır.

11.f. Sözleşmenin yapıldığı sırada taraflarca öngörülme ve öngörülmesi de beklenmeyen olağanüstü bir durum, borçludan kaynaklanmayan bir sebeple ortaya çıkar ve sözleşmenin yapıldığı sırada mevcut olguları, kendisinden ifanın istenmesini dürüstlük kurallarına aykırı düşecek derecede borçlu aleyhine değiştirir ve borçlu da borcunu henüz ifa etmemiş veya ifanın aşırı ölçüde güçleşmesinden doğan haklarını saklı tutarak ifa etmiş olursa borçlu, hâkimden sözleşmenin yeni koşullara uyarlanmasını isteme, bu mümkün olmadığı takdirde sözleşmeden dönme hakkına

sahiptir. Sürekli edimli sözleşmelerde borçlu, kural olarak dönme hakkının yerine fesih hakkını kullanır.

### **Madde 12- Mücbir Sebepler**

12. Tarafların mücbir sebeplerden (sel, deprem, pandemi, harp, iç savaş, vb.) kaynaklanan durumlarda sözleşmenin ifa edilmemesinden kaynaklı sorumluluğu bulunmamaktadır. Bu sözleşme kapsamında mücbir sebepler sınırlayıcı bir şekilde sayılmamış olup, mücbir sebep olarak değerlendirilebilecek farklı durumlar saklıdır.

### **Madde 13- Rekabet Etme ve Kartelleşme Yasağı**

13. Taraflar, tedariki hususunda anlaştıkları kategorideki ürünleri, başka hiçbir kişi veya kurumdan tedarik etmeyecek ve taşınmayacaktır. Bununla beraber, taraflar havacılık sektöründe faaliyet gösteren diğer şirketlerle ilgili kategorideki ürünlere ilişkin kartelleşme olarak nitelendirilebilecek doğrudan veya dolaylı hiçbir anlaşma yapmayacaklardır.

### **Madde 14- Uyuşmazlık Çözümü ve Sözleşmeye Uygulanacak Hukuk**

14.a. 1. Bu sözleşmeden kaynaklanan veya bu sözleşmeyle ilişkili tüm uyuşmazlıklar, İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim Kuralları uyarınca, Türk hukuku kuralları çerçevesinde nihai olarak tahkim yoluyla çözümlenecektir.

14.b. Tahkim dili Türkçe olup, tahkim yeri İstanbul/Türkiye'dir.

14.c. Hakem sayısı beş olarak belirlenecektir. Taraflar tarafından belirlenecek olan birer hakem, başhakemi seçecektir.

İşbu Sözleşme'den kaynaklı Taşıyıcı ile Alıcı arasında çıkacak her tür uyuşmazlıkta; Taşıyıcı'nın ve Alıcı'nın ticari defter ve kayıtları ile elektronik bilgi ve belgeleri delil olarak kullanılabilir.

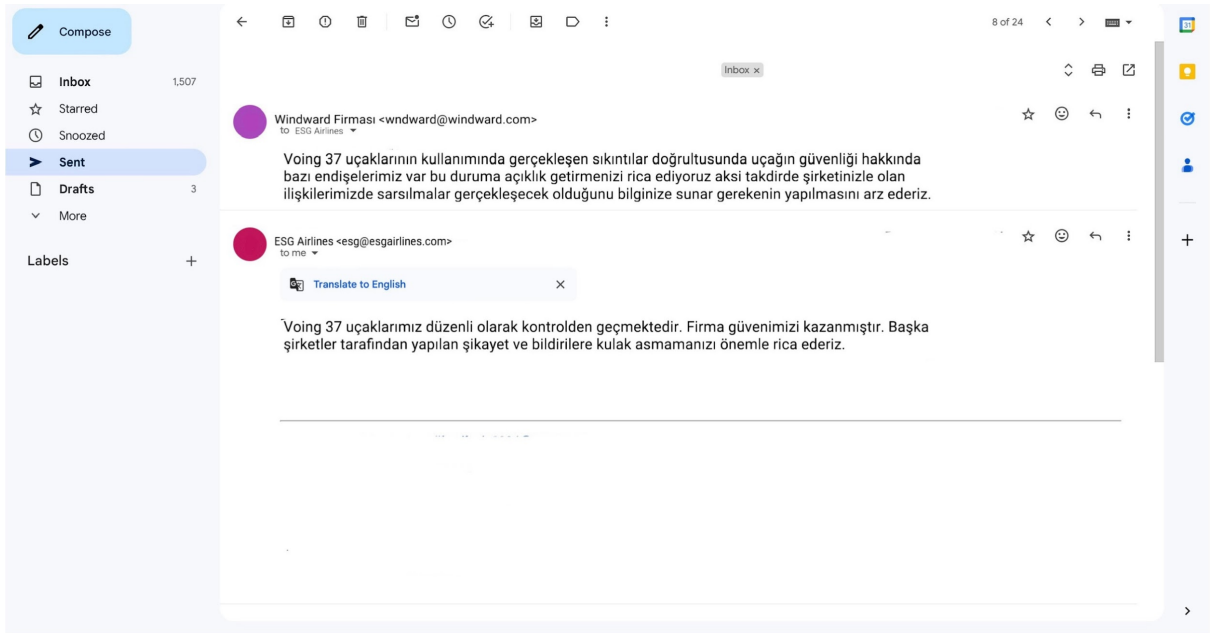
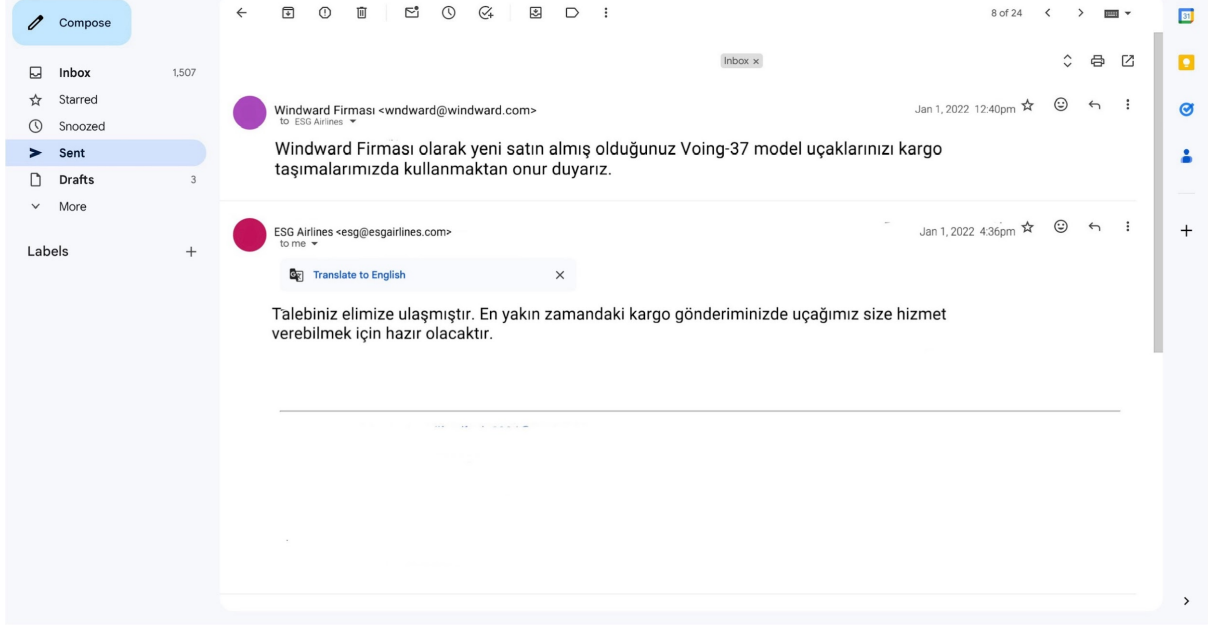
#### **Madde 15- Sözleşmenin İmza Tarihi ve Nüsha Sayısı**

15.a İşbu sözleşme, 31 Ocak 2026 tarihinde Satıcı ve Alıcı tarafından imzalanmıştır. Sözleşme 3 nüsha olarak düzenlenmiştir. Bir nüshası Alıcı'ya, bir nüshası Taşıyıcı'ya verilecek olup, bir nüshası da bankada ortak bir kasada saklanacaktır.

<b>Satıcı Yetkili Temsilcisi</b>	<b>Alıcı Yetkili Temsilcisi</b>
Turan Kara  TC: 84028462531  [ imza ]	Dimitro Paulinski       [ imza ]

# H.DAVACI EKLERİ

## Davacı Ek1



Sayın Taraf Vekilleri/ Yetkilileri, İstanbul Tahkim Merkezi Sekretaryası (“Sekretarya”), Sn. Av. Turan Kara’nın (“Davacı”) 6 Eylül 2021 tarihli tahkim talebini, e-posta aracılığıyla 6 Eylül 2021 tarihinde teslim almıştır.

Davacı, İstanbul Tahkim Merkezi Kuralları (“ISTAC Tahkim Kuralları”) m. 7/3 uyarınca 300,00.- TL tutarındaki iade edilmez nitelikteki başvuru ücretini, 6 Eylül 2023 tarihinde ISTAC internet sitesi üzerinden kredi kartı ile ödemiştir.

ISTAC Tahkim Kuralları m. 7/6 uyarınca işbu dava 6 Eylül 2023 tarihinde açılmış bulunmaktadır.

Sekretarya, Tahkim Talebi ve eklerinin fiziki nüshalarını 10 Eylül 2023 tarihinde altı nüsha olarak teslim almıştır.

Sekretarya tarafından davaya, 2021/X-222 referans numarası tayin edilmiştir.

Tarafların, bundan sonraki tüm yazışmalarında bu referans numarasını kullanmaları gerekmektedir.

## **Tahkim Talebinin Tebliği**

Tahkim Talebinin Tebliği Sekretarya, ISTAC Tahkim Kuralları m. 7/5 uyarınca Davacı'nın sunduğu Tahkim Talebi ve eklerinin birer nüshası, işbu yazı ile Davalı Windard Joint Stock Company'ye tebliğ edilmektedir.

## **Tahkim Talebine Cevap**

ISTAC Tahkim Kuralları m. 8/1 uyarınca Davalı, Tahkim Talebi'nin kendisine tebliğinden itibaren 30 gün içerisinde Tahkim Talebine Cevabını Sekretarya'ya sunmalıdır.

ISTAC Tahkim Kuralları m. 8/3 uyarınca Davalı, Tahkim Talebine Cevabını sunmak için Sekretarya'dan ek süre talep edebilir. Ancak Davalı'nın her halükârda 30 gün içerisinde hakemini seçmesi gerekmektedir. Aksi takdirde İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim Divanı tarafından hakem tayin edilecektir.

Davalı tahkime katılmaz; tahkim yoluna itiraz eder veya Tahkim Talebine Cevap sunmazsa tahkim yargılaması devam edecektir (ISTAC Tahkim Kuralları m. 8/5).

## **Tahkim Anlaşması**

Davacı, Tahkim Talebinin ekinde verdiği Sözleşmenin 13.a. maddesinde Tahkim Anlaşmasını sunmuştur.

Davalı'nın, Tahkim Talebine Cevabında tahkim anlaşmasının varlığı, geçerliliği, içeriği, kapsam veya uygulanması hakkındaki itirazlarını ileri sürmesi gerekmektedir. Aksi takdirde davalının yetki itirazı dikkate alınmaz (ISTAC Tahkim Kuralları m. 9/1)

## **Hakem Kurulunun Teşekkülü**



Davacı, taraflar arasındaki tahkim anlaşmasında hakem sayısının üç olarak belirlendiğini ifade etmiştir. Davalı'nın hakem sayısı hakkında beyanda bulunması beklenmektedir. Davacı Tahkim Talebinde, Doç. Dr. Tuğrul Hekimoğlu'nu hakem olarak seçtiğini bildirmiştir.

Davalı'nın, Tahkim Talebine Cevabını sunması için öngörülen sürede veya ek süre talebinde bulunduğu takdirde bu taleple birlikte hakemini seçmesi beklenmektedir.

## **Tahkim Yeri**

Davacı, tahkim anlaşmasında tahkim yerinin İstanbul olduğunu belirtmiştir. Davalı'nın tahkim yeri hakkında beyanda bulunması beklenmektedir.

## **Tahkim Dili**

Davacı, tahkim anlaşmasında tahkim dilinin Türkçe olarak düzenlendiğini belirtmiştir. Davalı'nın tahkim dili hakkında beyanda bulunması beklenmektedir.

## **Uygulanacak Hukuk Kuralları**

Davacı, tahkim anlaşmasında uygulanacak hukuk kuralları olarak Türkiye Cumhuriyeti Hukuku'nun seçildiğini belirtmiştir. Davalı'nın uygulanacak hukuk hakkında beyanda bulunması beklenmektedir.

## **Uyuşmazlık Miktarı**

Uyuşmazlığın mevcut miktarı 750.000 ABD doları (Amerikan Doları)'dır.

## **Avukatla Temsil**

Davalı'nın işbu tahkim yargılamasında avukatla temsil edilmesi halinde, vekile ait tüm iletişim bilgilerinin Sekreteryaya'ya sunulması gerekmektedir.

Saygılarımızla

Yasin Ekmen

İstanbul Tahkim Merkezi Genel Sekterliği

Ekler:

- Davacının 6 Eylül 2023 tarihli Tahkim Talebi ve Ekleri (sadece Davalı'ya)
- İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim Kuralları (Türkçe)

**İ.Cevap Dilekçesi**

## **Tahkim Talebine Cevap**

**Davacı:** ESG Havayolu ve Taşımacılık Anonim Limited Şirketi

**Adres:** Caferağa, Dr. Esat Işık Cd.  
No:40, 34710

Kadıköy/İstanbul

**Vekili:** Av. Teoman Ulusoy

**Adres:** İstikbal Caddesi No: 21

Beyoğlu/İSTANBUL

**Davalı:** Windward Company

**Adres:** Champ de Mars, 5 Av. Anatole France, 75007 Paris, Fransa

Paris/Fransa

**Vekili:** Av. Burak Sağlam

**Adres:** İstasyon Caddesi No:1

Şişli/ İSTANBUL

**Konu:** Davacının Türk Borçlar Kanunu madde 106 çerçevesinde zararların giderilmesi talebinin tahkim anlaşması kapsamına girmeyeceği itirazımız saklı kalmak üzere; davacının Tbk m2 hükümlerine aykırılığından dolayı davanın reddine talepli tahkim talebine cevaplarımızın sunulmasından ibarettir.

## **GİRİŞ**

1. ESG Limited Şirketi'nin ("Davacı" veya "ESG") 6 Eylül 2023 tarihli Tahkim Talebi, Windward Company ("Müvekkil" veya "Windward") tarafından 14 Eylül 2023 tarihinde tebliğ alınmıştır.

2. İşbu Tahkim Talebine Cevap Dilekçesi, ISTAC Tahkim Kurallarının 8.maddesi uyarınca 30 günlük süresi içerisinde ISTAC Sekreteryasına sunulmaktadır.

3. Müvekkil, ESG'nin Tahkim Talebindeki iddialarını reddederek iddiaların hiçbirini kabul etmemektedir. Davacının cevap verilmemiş bir iddiası olmasının, bu iddiaların kabul edildiği anlamına gelmediği, ESG'nin tüm iddialarının tamamıyla reddedildiği arz edilerek Tahkim Talebindeki iddialarına ve taleplerine ilişkin açıklamalar aşağıda sunulmaktadır.

## **USULE İLİŞKİN BEYANLARIMIZ:**

4. Davacı, TBK m. 106 hükmüne dayanarak dava açmıştır. TBK m. 106'dan kaynaklanan bu uyuşmazlık, taraflar arasındaki tahkim anlaşmasının kapsamına girmeyecektir.

## **UYUŞMAZLIĞIN KONUSUNA, TALEBE TEMEL TEŞKİL EDEN VAKIALARA VE TALEP SONUCUNA İLİŞKİN SAVUNMA:**

5. Taraflar, Davacı tarafından iddia edildiği gibi 25 Aralık 2020 tarihinde 10. İstanbul Havacılık ve İnsansız Hava Araçları Teknolojileri Sanayi Fuarı'nda tanışmış olup 3 Ocak 2018 tarihinde e-posta aracılığıyla iletişime geçmiştir. Tarafların sözleşme ilişkisine girmeye sıcak bakmaları üzerine sözleşme görüşmeleri başlamış olup, yapılan görüşmeler neticesinde 31 Ocak 2018 tarihinde İstanbul'da, lityum parçalarının satışı hususunda tedarik sözleşmesi imzalanmıştır. **[Taşıma Sözleşmesi]**

6. Taraflar aragöre sıradaki sözleşmeye alıcı tarafından 2gramı geçmeyecek şekilde paketlenmiş olarak toplam 8.000 ton lityum paketleri taşıyıcı aracılığıyla teslim edilecektir. Taşıyıcı firma 4 ayı teslimat yaparak ürünleri teslim etmekle yükümlüdür. Yapılacak her bir teslimatta toplam taşınacak yük miktarı 2.000 ton olarak belirlenmiştir.

7. Taraflar arasında akdedilen sözleşme kapsamında ilk parti mallar eksiksiz ve gereği gibi taşınmıştır. Ancak ikinci parti malların taşınması sırasında uçağın arıza yaptığı öne sürülerek sözleşmede belirtilen her bir 2 gramlık paketten 2000 ton değil 1200 ton olarak eksik gönderilmiştir. Müvekkilim Windstock şirketi bu durumun sonraki partilerde telafi edilmesini talep ederek sözleşme uyarınca gerekli olan ödemelerini eksiksiz yerine getirmiştir.

8. Üçüncü parti mallar ikinci partide eksik olarak gönderilmiş olan mallarla birlikte toplam 2800 ton olmak üzere Esg'den temin edilmesi gerekirken ürünlerin yaklaşık %40'luk kısmı zarar görmüş şekilde teslim edilmiştir.

9. Üçüncü parti malların %40'luk kısmının üretim için kullanılması mümkün değildir.

## HUKUKİ GEREKÇELENĐİRME

10. Taraflar arasında akdedilen sözleşmenin on beşinci maddesi uyarınca, işbu sözleşmeden kaynaklanan tüm uyuşmazlıklar tahkim yoluyla çözülecektir. İlgili tahkim şartı şu şekildedir:

*“14.a. Bu sözleşmeden kaynaklanan veya bu sözleşmeyle ilişkili tüm uyuşmazlıklar, İstanbul Tahkim Merkezi Tahkim Kuralları uyarınca, Türk hukuku kuralları çerçevesinde nihai olarak tahkim yoluyla çözümlenecektir.*

*14.b. Tahkim dili Türkçe olup, tahkim yeri İstanbul/Türkiye’dir.*

*14.c. Hakem sayısı üç olarak belirlenecektir. Taraflar tarafından belirlenecek olan birer hakem, başhakemi seçecektir.*

*14.d. İşbu Sözleşme’den kaynaklı Satıcı ile Alıcı arasında çıkacak her tür uyuşmazlıkta; Satıcı’nun ve Alıcı’nın ticari defter ve kayıtları ile elektronik bilgi ve belgeleri delil olarak kullanılacaktır.”*

11. Davalı Hakem Olarak Aşağıda Bilgileri Yazılı Kişiyi

Teklif Etmektedir; Adı – Soyadı: Dr. Öğr. Üyesi Adem İZGİ

Adres: Işık Mahallesi Menekşe Sokak No:4

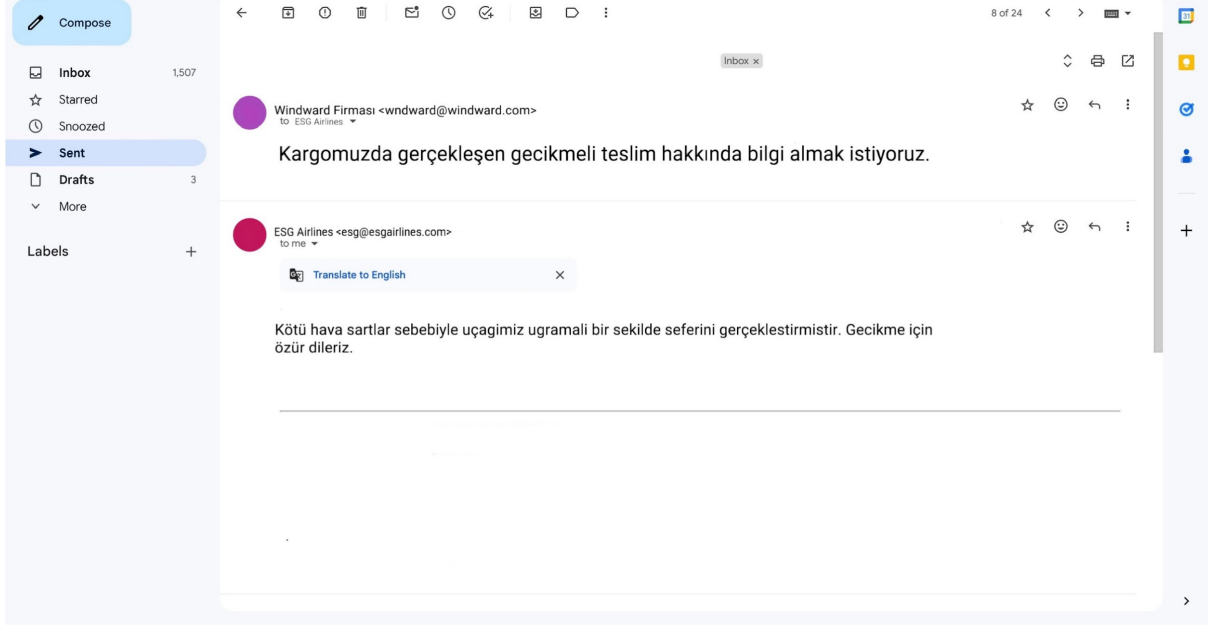
Telefon:+905497693629

E – Posta: drademizgi@kadirhas@edu.tr

Tarih: 14.09.2022

## Davalı Ekler

### Davalı Ek1



Compose

Inbox 1,507

Starred

Snoozed

Sent

Drafts 3

More

Labels +

8 of 24

Inbox x

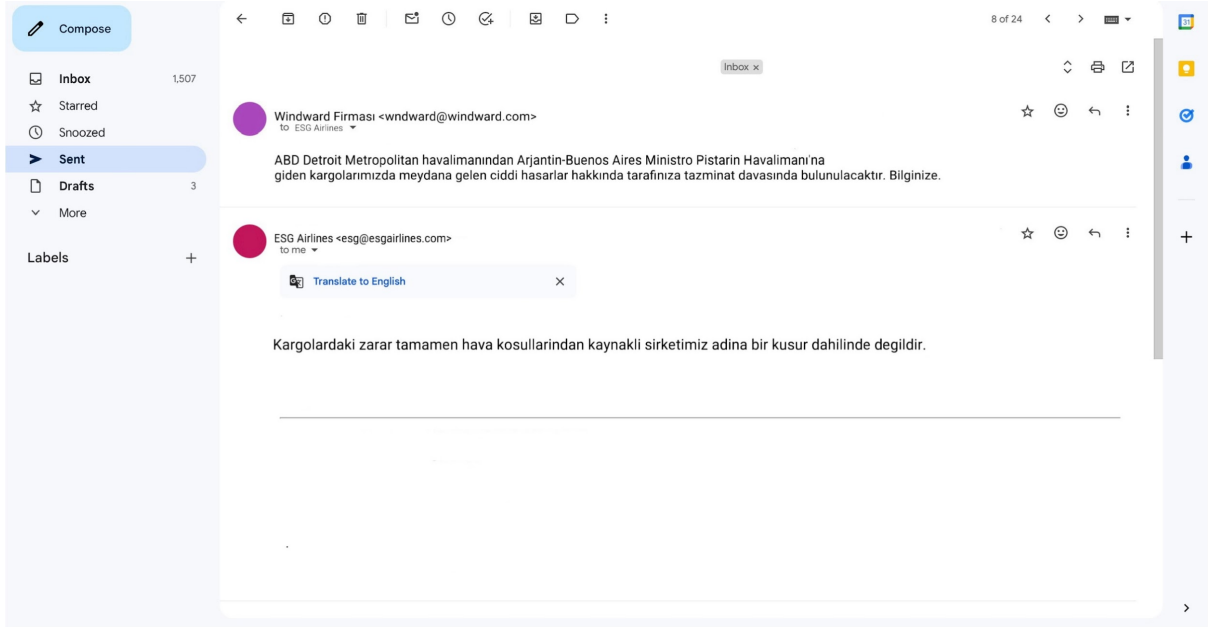
Windward Firması <wndward@windward.com>  
to ESG Airlines

Kargomuzda gerçekleşen gecikmeli teslim hakkında bilgi almak istiyoruz.

ESG Airlines <esg@esgairlines.com>  
to me

Translate to English

Kötü hava şartlar sebebiyle uçagimiz ugramali bir sekilde seferini gerçekleştirmistir. Gecikme için özür dileriz.



Compose

Inbox 1,507

Starred

Snoozed

Sent

Drafts 3

More

Labels +

8 of 24

Inbox x

Windward Firması <wndward@windward.com>  
to ESG Airlines

ABD Detroit Metropolitan havalimanından Arjantin-Buenos Aires Ministro Pistarin Havalimani na giden kargolarımızda meydana gelen ciddi hasarlar hakkında tarafınıza tazminat davasında bulunulacaktır. Bilginize.

ESG Airlines <esg@esgairlines.com>  
to me

Translate to English

Kargolardaki zarar tamamen hava kosullarından kaynakli sirketimiz adına bir kusur dahilinde degildir.



**TALEP SONUCU:** Fazlaya dair haklarımız, iddia ve savunmalarımızı genişletme ve değiştirme hakkımız, itirazlarımız, ek delil, belge, bilirkişi raporu, ıslah etme, tanık ifadesi sunma hakkımız saklı kalmak koşuluyla;

1. Davanın esastan reddine,

2. Tahkim masraflarının ve avukatlık ücretlerinin karşı tarafa

yükletilmesine, Karar verilmesini talep ederiz.

**Davalı Windstock  
Company**

**Vekili**

**Av. Burak SAĞLAM**